

ЛЁТЧИКИ ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ АВИАЦИИ – КАВАЛЕРЫ ОРДЕНА АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО

Ю.Г. Конов (Псков),
старший научный сотрудник Музея-заповедника

В столь коротком формате невозможно осветить действия истребительной авиации в боях на Псковской земле с лета 1941 года по август 1944 года, поэтому цель этого моего исследования - рассказать о лётчиках-истребителях 315-й Рижской Истребительной авиационной дивизии (командир полковник Литвинов Виктор Яковлевич), награждённых полководческим орденом Александра Невского за бои на 2 и 3 Прибалтийском фронте с января по июль 1944 года. Согласно статуту, награждением орденом подлежали лица *«за командование авиаподразделением или частью, настойчиво и успешно совершившими ряд боевых вылетов, нанесшими жестокий урон живой силе и технике противника и без потерь вернувшимися на свою базу [1].*

С 1 января по 1 мая 1944 года 315-я Авиационная дивизия базировалась на аэродромном узле Великие Луки (Медведовка, Чупрово, Лемно, ст. Торопа, район Великие Луки, действуя на Новоскокольническом направлении. 1 мая 1944 года дивизия перебазируется на аэродромный узел Выбор, Ашево, Палкино, Новоржев. С 10 июля по 16 июля 1944 года дивизия воевала на Идрицком направлении, базируясь на аэродромах Усть-Долыссы, Идрица, Себеж. В состав дивизии входили следующие полки: 50-й Краснознамённый Истребительный авиационный полк (командир - майор, подполковник Винокуров Алексей Михайлович: 05.07.1943 — 18.05.1945), 431-й Краснознамённый Истребительный авиационный полк (командиры - майор, подполковник Кукушкин Андрей Андреевич: 29.06.1942 — 21.02.1944, подполковник Зайцев Александр Андреевич: 25.02.1944 — 09.05.1945), 171-й Тульский Истребительный авиационный полк (командиры - майор Шевцов Александр Григорьевич (ВрИД): 24.01.1944 — 16.02.1944, подполковник Халутин Александр Иванович: 16.02.1944 — 18.05.1945), 832-й Истребительный авиационный полк (командир - подполковник С.А. Соколов) [2].

С началом наступления войск 2-го Прибалтийского фронта основные усилия 315-й истребительной авиационной дивизии были сосредоточены в полосе 22-й армии, которая вела упорные бои на направлениях Насвы и Новоскольников. В ходе январско-мартовских боёв несколько лётчиков-истребителей были отмечены орденом Александра Невского. Читаем наградной лист капитана Ивана Алексеевича Вишнякова, командира эскадрильи 171 Тульского авиационного полка, вместе с майором Александром Григорьевичем Шевцовым награждённого орденом Александра Невского: *«18 января 1944 года, выполнял боевое задание на перехват самолета противника в районе Насва был наведен на самолет противника ФВ-189. Подойдя к самолету с дистанции 40-60 метров сбил его в районе Кривцы» [3].* Вот как этот эпизод описывает И.А. Вишняков в своей книге «На крутых виражах»: *«Рама» попыталась уйти в облака, но Шевцов пушечно-пулеметным огнем отрезал ей путь. Тогда она резко развернулась влево на 180 градусов и взяла курс к линии фронта. Этот маневр мы предвидели еще при подготовке к полету. Когда Шевцов пошел в атаку, я, как было заранее условлено, держался чуть позади его. А теперь наступила моя очередь действовать. Я устремился противнику в лоб, штурман стал заходить ему сзади. Надо было ошеломить вражеский экипаж, подавить морально, распалить его внимание.*

Фашистский разведчик — в перекрестии моего прицела. С дальности три тысячи метров он открывает огонь из всех пушек. Я выжидаю, когда расстояние между нами сократится до шестисот метров, и даю длинную очередь. Мотор «фокке-вульфа» моментально окутался дымом.

В тот же миг я услышал, как в фюзеляже моей машины разорвался снаряд. Но курса не изменил, продолжая идти «раме» в лоб. Нервы фашистского летчика не выдержали, и он круто развернул самолет влево. Этого момента как раз и ждал Шевцов: очередь из пушек он в щепки разнес второй мотор «рамы». Ключнув носом, она свалилась на крыло и врезалась в землю». Через несколько часов Шевцов и Вишняков сбили ещё один самолёт-разведчик ФВ-189. И ещё один фрагмент из книги «На крутых виражах». «...Однако «рама» прилетела одна. Она шла прямо на нас. На этот раз ведущим был Шевцов, ему предстояло ударить противника в лоб, а мне с задней полусферы. Рванувшись резко вперед, я отвернул чуть влево, затем на 180 градусов вправо и зашел «раме» в хвост. Мы почти одновременно открыли огонь из пушек, но атака оказалась не очень удачной. «Рама» лишь прекратила стрельбу; видимо, стрелок был убит. Шевцов проскочил стрелой мимо «фокке-вульфа» и начал разворачиваться на 180 градусов вправо. Гитлеровский летчик, вероятно, осознав свое положение, попытался уйти за линию фронта левым разворотом. Но огнем пушек я преградил ему путь и вынудил повернуть на восток.

Снова следует атака. Однако «раме» все же удалось уйти из-под удара. Она стала быстро уходить на свою территорию. «На полной скорости я понесся вдогонку. Оккупированная врагом территория была уже совсем близко. Теперь вряд ли удастся повернуть «раму» обратно, надо действовать как-то иначе. Расстояние между мной и противником стремительно сокращалось. Когда до «фоккера» осталось не более пятидесяти метров, я нажал на гашетку. ФВ-189 вздрогнул, накренился на правую плоскость и полетел вниз. Подоспевший Шевцов тоже послал ему вслед очередь.

Через минуту вражеский корректировщик врезался в железнодорожную насыпь в трех километрах севернее станции Насва.

Мы зарулили с Шевцовым на стоянку и ахнули: под звуки духового оркестра нас встречал весь личный состав части. Четко печатая шаг, знаменосец торжественно вынес Знамя полка. В наступившей тишине далеко был слышен голос Орляхина. (командир полка) Поздравив с успешным выполнением боевого задания, он сообщил, что вышестоящее командование уже запросило на нас наградной материал. Вскоре нам с Александром Григорьевичем Шевцовым вручили орден Александра Невского». [13].

1. Вишняков Иван Алексеевич (1917-1992). За годы войны выполнил 268 боевых вылетов, участвовал в 52 воздушных боях, сбил 20 самолетов противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 февраля 1948 года за мужество и отвагу, проявленные в годы Великой Отечественной войны, удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 8317) [10].

После окончания боевых действий продолжал служить в ВВС. В 1953 году окончил Военно-воздушную академию. Летал на реактивных и сверхзвуковых самолётах. С 1975 года генерал-майор авиации И.А. Вишняков - в запасе. Работал в авиационном отделе ЦК ДОСААФ.

2. Шевцов Александр Григорьевич (1919-1988). За годы войны выполнил 270 боевых вылетов, участвовал в 50 воздушных боях, сбил 13 самолетов противника лично и 4 в паре. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 сентября 1943 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 1710). Участник войны в Корее. К 1976 году генерал-полковник авиации. 1-й заместитель Главнокомандующего Ракетными войсками стратегического назначения СССР [10].

В ходе наступления наших войск в феврале и марте 1944 года основные усилия 315-й истребительной авиационной дивизии были сосредоточены на направлении Пустошка - Идрица. В марте лётчики дивизии провели 18 воздушных боёв, в которых сбили 16

истребителей и 16 бомбардировщиков противника [13]. Приведу несколько эпизодов: 23 марта 1944 года капитан штурман 832-го авиаполка Н.А. Полушкин, будучи ведущим группы, вылетел с группой из 6 самолетов; в районе встретился с 15 самолетами Ю-87 и атаковал врага. Газета «Красная Звезда» 6 апреля 1944 года писала: «Гитлеровцы не выдержали удар и беспорядочно сбросив бомбы бежали. Но уйти от удара наших истребителей немцам не удалось. В решительной схватке капитан Полушкин сбил два бомбардировщика. Шестерка наших истребителей сбила 5 немецких самолетов и без потерь вернулась на свой аэродром» [8]. Свои два юнкерса Полушкин сбил у населённых пунктов Крюки и Овечкино-Суки. За этот бой Николай Архипович Полушкин был награждён орденом Александра Невского

3. Николай Архипович Полушкин родился в 1916 году. За годы войны выполнил более 170 боевых вылетов, участвовал в 20 воздушных боях, сбил 7 самолетов противника. После окончания войны продолжал служить в ВВС. В запас вышел в звании гвардии полковника [11].

18 марта 1944 года четверо лётчиков из 431-го полка во главе с капитаном Суравешкиным в воздушном бою против шести ФВ-190 сбили четыре машины, не потеряв ни одной своей. Командир эскадрильи был награждён орденом Александра Невского. Обратимся к описанию боя. Командир 3 авиаэскадрильи капитан Алексей Семёнович Суравешкин, прикрывая наземные войска, в составе 6 Як-9 встретился с 8 ФВ-190. В результате умелого управления своей группой было сбито 4 фоккера, один из них лично командиром эскадрильи в районе Васютино [4].

4. Суравешкин Алексей Семёнович. Родился в 1919 году. К концу войны - командир эскадрильи 431-го Истребительного авиационного. Майор А.С. Суравешкин выполнил более 200 успешных боевых вылетов (в том числе 150 - на Як-3). В воздушных боях сбил 10 самолётов противника лично и 6 - в составе группы. После войны работал в Саратовском авиационном училище [10].

Настоящий воздушным асом в мартовских боях зарекомендовал себя **Василий Алексеевич Зайцев**. 26 марта В.А. Зайцев вылетел во главе группы из 8 самолётов Як-9 с задачей прикрывать наземные войска в районе Новый Путь - Горушка. Прибыв в этот район, он заметил на высоте 2500 метров 2 группы из 14 пикировщиков Ю-87, которых сопровождали 4 истребителя ФВ-190. Как только самолёты противника перешли в пикирование, истребители эскадрильи парами начали атаку. Сбив 4 "юнкерса", они заставили остальных бомбардировщиков сбросить бомбы на расположение немецких войск. Наши лётчики в этом бою потерь не имели. В тот же день, во 2-м воздушном бою, группа Зайцева в составе 6 Як-9 сбила ещё 4 FW-190 (см информацию о Н.А. Полушкине). [14].

31 марта В.А. Зайцев, возглавляя четвёрку Як-9, прикрывавшую наземные войска, заметил на высоте 3000 метров самолёты противника. Пикировщики Ю-87 шли эшелонами по 10 - 12 самолётов. Их сопровождали 4 ФВ-190. Зайцев с ведомым младшим лейтенантом И.А. Зимаковым атаковал первый эшелон самолётов противника и сбил ведущего группы. Командир эскадрильи сбил два Ю-87. Старший лейтенант В. Н. Бородаевский и Лейтенант В. И. Соловьёв, пропустив второй эшелон, встретили 4 ФВ-190 и сбили по одному самолёту [12]. Затем Зайцев и Бородаевский сбили ещё по одному Ю-87 из третьего эшелона самолётов противника. Вот как об этих боях в своём дневнике писал В.А. Зайцев [12]:

- 26.03.44. Сделал три вылета со своей «эскадрилей» на прикрытие наших войск в районе Горушки. Штурмовали зенитную артиллерию противника. Вели ожесточённый бой с шестнадцатью Ю-87 и шестью ФВ-190. Сбил один «юнкерс».

- 27.03.44. Прикрывал войска с воздуха над Новым Путём. Сделали три вылета «шестёркой» и схватились с «мессерами». Два Ме-109 атаковали вдвоём с В. Архангельским. Один сбили, записали ему. Вылетал с ним на свободную охоту. В воздухе никого не встретили. Зато штурмовали автоколонну на шоссе Остров - Пустошка и

уничтожили восемь машин фрицев. Над фашистским аэродромом в Опочке сильно потрепали нас зенитки.

- 28.03.44. Сначала полёт на разведку к Аллюю. Обстрел станции, занятой врагом. Затем два вылета на прикрытие наших наступающих войск. В воздушном бою сбил «Фокке-Вульф-190».

- 31.03.44. Прикрывали пехоту-матушку у Горушки, «шестёркой» вели воздушный бой с «юнкерсами» и «фокке-вульфами». Сбил два Ю-87. Подсчитал, что всего за март 1944-го сделал четырнадцать боевых вылетов и налетал 21 час 35 минут». Ещё из писем домой старшего лейтенанта Зайцева В.А.: *«Изменений за это время особых нет. Воюю, жив, здоров. Были, конечно, жаркие денечки, и впереди их будет еще достаточно. С 26.03. по 07.04 с. г. я сбил пять фрицев, а моя эскадрилья — девятнадцать. За 04.04.44 г. в газете «Красная звезда» прошла статья «Воздушные бои над переправами». Прочитайте, там о моих орлах пишут. Вот коротко о себе. Можете поздравить меня с еще одним орденом Красного Знамени».*

5. Зайцев Василий Алексеевич (1912-1944). В 1941-1943 году – испытатель, работающий в конструкторском бюро А.С. Яковлева. С 16 июля 1943 года по 2 июля 1944 года - старший лейтенант, командир авиаэскадрильи 832-го авиаполка. За год боёв сбил 12 самолётов противника. Не вернулся с боевого задания 2 июля 1944 года в районе деревни Пурино (предположительно, Пыталовского района) [10].

Интересна судьба ещё нескольких лётчиков, награждённых орденом Александра Невского за бои в январе-марте 1944 года над территорией Псковщины.

Симонов Николай Васильевич (1920 г.р.) - командир авиаэскадрильи 832-го авиаполка. Кавалер двух орденов Красного Знамени и ордена Александра Невского. Участник военных действий с лета 1942 года. С июля 1942 по апрель 1944 года произвёл 136 успешных боевых вылетов, на сопровождение ИЛ-2 и прикрытие наших войск. На его боевом счету имеется 5 лично сбитых самолётов противника и два в группе [11].

16 января 1943 года при вылете на перехват самолёта противника, не имея кислородного оборудования, при потере сознания сорвался в штопор и потерпел аварию на своём аэродроме. В результате ему была ампутирована по колено правая нога. После излечения вернулся в свою часть. 30 апреля 1944 года Симонов Н.В. был награждён орденом Александра Невского. Как отмечалось в наградном листе, *«На выполнение заданий всегда летал ведущим группы. При его сопровождении истребители не имели ни одной потери от самолетов противника, во время истребительных вылетов противнику наносил большие потери в живой силе и технике. За время его командования эскадрилья произвела 372 боевых вылета. В воздушных боях сбито 8 самолетов противника. «Капитан Симонов, обладая исключительной волей... с протезом сел на боевой самолет ЯК-1, впоследствии на ЯК-9», преодолевая все трудности в неудобстве управления боевой машиной, выполняет боевые задания по прикрытие наших войск в районе Идрицы... Капитан сбил лично 1 самолет противника в районе Пушкинских Гор»* [5].

Колчков Виктор Гаврилович (1923-1944). Был командиром авиационной эскадрильи 431-го Истребительного авиационного Краснознамённого полка. 30 апреля 1944 года был награждён орденом Александра Невского. К моменту награждения совершил 520 вылетов и сбил 16 самолетов противника. *«В период с 1 сентября 1943 года по 31 марта 1944 года произвел 74 успешных боевых вылета, лично сбил 2 самолета противника и 1 аэростат заграждения, произвел 20 боевых вылетов на истребление живой силы и техники врага»* [4]. 17 июля 1944 года капитан Колчков В.Г. был сбит в окрестностях города Дагда Краславского района Латвийской ССР. На момент своего последнего вылета на боевое задание пилотировал самолёт Як-1. Содержался в Кёнигсберге - во 2-м лагере пленных лётчиков. 28.10.1944 предпринял неудачную попытку к бегству и был застрелен охраной. Похоронен гитлеровцами на кладбище Лейхенхалле города Кёнигсберга [9].

Бибенин Игорь Куприянович (1920-1977). Командир авиаэскадрильи 431-го авиаполка. Награждён двумя орденами Красного Знамени (05.11.1941; 28.09.1943),

орденами Александра Невского (30.04.1944), Отечественной войны 1-й степени (25.10.1944), Красной Звезды (30.05.1945). Совершил 483 боевых вылета на самолётах И-16, «Харрикейн» и Як-9, в воздушных боях сбил лично 5 и в составе группы 5 самолётов противника. После войны подполковник Бебенин И.К. – лётчик-испытатель 1 класса [10]. Представляя командира эскадрильи старшего лейтенанта Бебенина к награждению орденом Александра Невского, Герой Советского Союза подполковник Зайцев отмечал: *«За время командования авиационной эскадрильей произведен 581 успешный боевой вылет на сопровождение штурмовиков, прикрытие наземных войск, на разведку, свободную охоту, сбито 12 самолетов противника и много другой техники»* [4].

Ивлев Стефан Трофимович (1917 г.р.) – капитан, командир эскадрильи 171-го Тульского истребительного полка. С апреля 1943-го по май 1945 года совершил около 150 успешных боевых вылетов. В воздушных боях лично сбил 10 самолётов противника. За мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, награждён орденами Красного Знамени (дважды), Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, медалями. 30 апреля 1944 года награждён орденом Александра Невского [10]. Привожу строки из фронтового приказа: *«Под его руководством эскадрилья произвела 348 боевых вылетов: из них 98 на сопровождение штурмовиков, 49 на разведку, на прикрытие своих войск – 189, на свободную охоту 12. При этом в воздушных боях сбито 25 самолетов противника* [4].

Об одном из таких воздушных боёв весной 1944 года рассказывает в своих мемуарах Иван Алексеевича Вишняков: *«Взяли курс к вражескому аэродрому, расположенному восточнее города Опочка. ...Набрав высоту три тысячи метров, мы увидели аэродром противника. Особенно хорошо просматривалась взлетная полоса, на которой не было ни одного самолета. Они, видимо, были замаскированы на опушке подступающего к ней леса. Когда до аэродрома осталось не более десяти километров, мы вдруг заметили у края леса темные полосы пыли. Значит, фашисты заметили нас и готовят поднять в воздух свои истребители.*

Пикируя, мы разогнали предельную скорость, чтобы упредить взлет противника. Пара их истребителей вырулила на полосу и с ходу пошла на взлет. Но было поздно: наши машины неслись прямо на них.

Я взял в перекрестии ведущего, а Ивлев — ведомого. И в тот момент, когда истребитель противника должен был оторваться от земли, я нажал на гашетку. Длинная очередь из пушек прошила цель. Самолет подпрыгнул, клюнул носом и, объятый пламенем, врезался в лес, разбрызгивая струи огня.

Самолет, атакованный Ивлевым, тоже вспыхнул и уткнулся в кусты лесной опушки. Вторая пара, видя печальную участь первой, не посмела покинуть стоянку. Сильный огонь открыли вражеские зенитки. Повторять атаку стало слишком рискованно. Поэтому мы решили пройти над городом Опочка и огнем из пушек «поздравить» фашистов с воскресным днем.

Снизившись, мы прошли над городом, а потом резким полупереворотом атаковали скопление автомашин и живой силы на одной из улиц. Трудно судить, сколько мы уничтожили фашистов. В безумной панике заметались гитлеровские солдаты и офицеры, не ожидавшие такого дерзкого налета. Мы били их до тех пор, пока у нас остался лишь неприкосновенный запас снарядов на случай неожиданной встречи с вражескими истребителями [13].

Вновь обратимся к дневниковым записям Василия Алексеевича Зайцева. Скупые строки отражают воздушные бои, проведённые им и его товарищами в апреле-мае 1944 года.

- 08.04.44. Провёл сразу два воздушных боя за день. От моего огня уткнулся в землю ещё один “фоккер”. И в какую землю! Тут русский дух, тут Русью пахнет. Ведь недалеко святые Пушкинские горы. Даже одна мысль, что враг их гадит, противна. Записываю для памяти о характере Александра Сергеевича. Вспыльчивый, иногда до исступления, но в минуту опасности, словом, когда становился лицом к лицу со смертью, вполне, он обладал

в высшей степени невозмутимостью при полном сознании своей запальчивости. Когда дело дошло до барьера, он явился холодным, как лёд. Подобные натуры в таких случаях я встречал очень мало. Эти две крайности в той степени, как они соединились у Пушкина, должно быть, чрезвычайно редки.

- 05.05.44. Встал в 3.00. Веду шесть ИЛ-2 и четырнадцать ЯК-9 на фашистский аэродром. Взлетели ещё в темноте, в облачность и дождь. Я пришёл к цели, когда “горбатые” вышли из атаки. При подходе было мало огня. В северной части аэродрома сделали два круга. На удивление, огонь вдруг прекратился, видимо, фрицы приняли за своего. На высоте 30-40 метров и ниже прошёл вдоль бетонки, где по обеим сторонам стояли ФВ-190. Израсходовал на них почти весь боекомплект. Вот тогда-то все зенитки и переключились на нас с воздуха. Огненные трасы так и опоясывали “ястребки”. Трудно представить, но перед атакой вспомнил летучую фразу “смелого пуля боится”. А ведомый в конце, кажется, не выдержал напряжения, нервишки таки подвели, отвернул. Что с ним сделать за эту вообще-то в мирных условиях нормальную человеческую слабость? Но ведь тут бой и, как говорится, не до сантиментов и жалости.

- 06.05.44. В 8-30 повёл Ла-5 снимать результаты нашей работёнки в тылу врага.

- 12.05.44. Вылет по тревоге. Встретил пару ФВ-190. Одного сбил. Продолжительность полёта пятьдесят минут.

- 14.05.44. Полёт на охоту. По истечении лимита времени решил обстрелять автоколонну. При выходе из атаки увидел большую группу Ю-87 и ФВ-190, около тридцати. Моё положение было же не из выгодных, но, учитывая, что они уже у цели, решил идти на них в расчёте рассеять “тёплую кампанию”. Пошёл на сближение. К “юнкерсам” (я внизу догонял их с набором) всё же не успел, скорость маловата, а тем временем восемь ФВ-190 зашли сзади. Развернулся и в лобовой атаке открыл огонь, вёл его до самого сближения, когда казалось, вот-вот столкнёмся. “Фокке-Вульф” отвалил и должен быть подбитым. Но сходить за ним некогда. У меня же оказался пробитым маслорадиатор. Перетянул линию фронта и сел на брюхо. Спасибо В.И. Соловьёву. Не жить бы мне, если бы он не отсек преследователей.

- 16.05.44. Четвёркой ЯК-9 провёл воздушный бой с 8 ФВ-190. Мой лучший друг В.К. Соловьёв сделал непонятный маневр. Вырвавшись из строя, на первую пару фрицев, он, видимо, не заметил остальных шесть, которые шли со снижением из-за солнца. Я было сперва хотел развернуться на 180°, “все вдруг”, только уйдя немного с набором высоты, но пришлось принять драку в невыгодных условиях. Сбил два ФВ-190, но и сам был подбит: отбит элерон, заднее бронестекло вышиблено, повреждены консольная часть крыла и мотор. Добивали меня три “фоккера”. Сел, где, кажется, невозможно, в восьмидесяти километрах от линии фронта, деревня Барсуки. По памяти делаю рисунок боя, счёт записал сразу же на земле. Он в нашу пользу. Но горько терять друзей, отрывать их от сердца.

- 18 мая. После тяжёлого испытания с жертвами командование категорически велело нам три дня отдыхать, а затем угодил с бала на корабль. Сбил два Ю-87. Дрался и с ФВ-190, но жаль, ведь израсходовал все боеприпасы на бомбардировщики.

- 28 мая. Полёт на охоту. Высота 5500 метров. Сбил одного МЕ-109. Второй вылет был по вызову, но уже в воздухе получил отбой. А тот “мессер”, оказывается, упал у самой деревни [12].

А теперь дополним дневник Василия Зайцева другими источниками. Вот как о боях 16-18 мая откликнулась газета «На страже Родины»: *Четвёрка самолётов Як-9, ведомая командиром эскадрильи 832-го истребительного авиаполка Старшим лейтенантом Василием Зайцевым, атаковала над полем боя 3 группы немецких бомбардировщиков, шедших плотным строем. Чем закончилась эта атака, можно судить по числу сбитых “Юнкерсов”: 2 уничтожил ведущий, по одному - ведомые: старший лейтенант В. Бородаевский и лейтенант Соловьёв. Строй вражеских бомбардировщиков рассыпался, и они стали поспешно, куда попало сбрасывать свой груз”.*

25 лет спустя представилась возможность продолжить этот рассказ, дополнив его новыми сведениями о лётчике-истребителе Василии Алексеевиче Зайцеве и его друзьях, о подвиге, совершённом ими в майские дни 1944 года. 16 Мая во главе четвёрки истребителей он был направлен на прикрытие наших войск в район Новый Путь, станция Русаки. Ведомый комэска - Старший лейтенант П.Н. Паршин. Вторую пару составили В.Н. Бородаевский и В.И. Соловьёв. В районе станции Русаки наши лётчики увидели 8 ФВ-190. Они вступили с ними в бой. Зайцев сбил вначале один, а затем и второй "Фоккер". По одному самолёту сбили Бородаевский и Соловьёв. Но истребителям противника удалось поджечь самолёт Соловьёва. Лётчик выпрыгнул из горящей машины на парашюте. Был подбит и самолёт Зайцева. Он стал тянуть на восток и в конце концов упал на своей территории. Лётчик чудом остался жив. Вот тогда-то В.А. Зайцев и взял на память кусок бронестекла от разбитого самолёта и потом нацарапал на нём короткий отчёт о недавнем сражении.

16.5.1944. 4 ЯК-9, 8 ФВ-190. Я сбил 2 ФВ, 1 - Бородаевский, 1 - Соловьёв. Сгорел Соловьёв, сбит я. Ст. Русаки. 2-й Прибалтийский фронт".

Этот кусок бронестекла он подарил своим товарищам из конструкторского бюро А.С. Яковлева, где был создан Як-9. Ныне эта реликвия военных лет, свидетельствующая о негибавшем мужестве советских лётчиков, является экспонатом ЦМВС России [10]. За бои в мае 1944 года Василий Алексеевич Зайцев был награждён вторым орденом Александра Невского. Вот справка из ЦАМО РФ (ф.832, оп. 39464, л.д. 895278, л.9): «Настоящим удостоверяется, что капитан В.А. Зайцев за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество награжден двумя орденами Красного Знамени и орденом Александра Невского. Второй такой же, к которому был вновь представлен, получить не успел».

Мавренкин Иван Владимирович (1919 г.р.) - майор, командир эскадрильи 50-го Истребительно-авиационного полка. За годы Великой Отечественной войны совершил 488 боевых вылетов. Был награждён 6 боевыми орденами. За бои при освобождении Псковщины был награждён двумя орденами Александра Невского (Приказ по 15 Воздушной армии от 8.09.1944 и Приказ по ВВС Красной армии от 5.11. 1944).

Приведём хронику боевых вылетов старшего лейтенанта Ивана Мавренкина в марте – июле 1944 года над территорией современной Псковской области. Будучи опытным разведчиком, он нередко не только обнаруживал передвижение живой силы и техники противника, но не раз вылетал на штурмовку автоколонн и войск противника.

29.03. 1944. Возвращаясь с задания, был подбит огнём ЗА – на самолёте возник пожар; ликвидировав его, на сильно повреждённой машине мастерски совершил посадку на своём аэродроме, доставив ценные сведения.

3.05.1944. Сфотографировал с высоты 500 метров аэродром Пурино (нынешний Пыталовский район), на котором находилось 28 самолётов противника.

15.05.1944. Провёл один воздушный бой в составе 6 самолетов ЛА-5, против 35 «юнкерсов». Самолёты противника были рассеяны и сбросили бомбы на свои войска. Провёл воздушный бой с двумя ФВ-190, обратив их в бегство. [7].

1.07. 1944. На дороге Остров - Касьяны обнаружил движение 50 автомашин и обстрелял колонну. На дороге Шенино – Опочка до 100 автомашин и 50 подвод.

10.07. 1944. На дороге Жадрицы – Опочка до 200 автомашин и 250 подвод. По дороге Кудеверь - Болгатово до 150 подвод, 150 автомашин и до 200 человек пехоты.

18.07. 1944. Обнаружил железнодорожный состав в движении от станции Пундури на Карсаву (Пыталовский район). На станции Яунтлатгале (Пыталово) обнаружил 5 ж-д эшелонов по 40 вагонов. . [7].

За мужество и отвагу, проявленные при выполнении боевых заданий и успешных вылетов на разведку войск противника, старший лейтенант Мавренкин был дважды награждён орденом Александра Невского.

ИСТОЧНИКИ:

1. Статут ордена Александра Невского // Орден Александра Невского.
[https://ru.wikipedia.org/wiki/Орден_Александра_Невского_\(СССР\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Орден_Александра_Невского_(СССР)) //
2. Список командиров истребительно-авиационных полков 315-й истребительно-авиационной дивизии. // «Наша Победа». 315-я истребительная авиационная Рижская дивизия. <http://www.nashapobeda.lv/1111.html/>.
3. Наградные листы офицеров 315 истребительно-авиационной дивизии. // Фронтовой приказ № 6/н от 23.02.1944. Издан: ВС 15 ВА / ЦАМО. Ф. 33, оп. 686044, ед. хр. 4087
4. Наградные листы офицеров 315 истребительно-авиационной дивизии // Фронтовой приказ № 20/н от 30.04.1944. Издан: ВС 15 ВА / ЦАМО. Ф. 33, оп. 686044, ед. хр. 4120.
5. Наградные листы офицеров 315 истребительно-авиационной дивизии // Фронтовой приказ №: 59/н от 18.08.1944. Издан: ВС 15 ВА / ЦАМО. Ф. 33, оп. 690155, ед. хр. 7564
6. Наградные листы офицеров 315 истребительно-авиационной дивизии. // Фронтовой приказ №: 70/н от 8.09.1944. Издан: ВС 15 ВА / ЦАМО. Ф. 33, оп. 690306, ед. хр. 2346
7. Наградные листы офицеров 315 истребительно-авиационной дивизии. // Фронтовой приказ №: 68/н от 5.11.1944. Издан: ВС 15 ВА / ЦАМО. Ф. 33, оп. 690306, ед. хр. 3114
8. Мастерство советских истребителей. //Красная Звезда № 82 от 4 апреля 1944 г.
9. Выпускники Борисоглебской лётной школы 1941 года // <http://www.bvvaul.ru/>
10. Красные соколы. Советские лётчики. 1936-1953 годы. // <http://airaces.narod.ru/>.
11. Советские асы 1936-1953 годы. // <http://soviet-aces-1936-53.ru/>
12. Валентин Зайцев. «Последняя цель — секретный аэродром» // ж. «Урал». 2002, №5
13. Вишняков И.А. «На крутых виражах». М., 1973.
14. Чечельницкий Г.А. «Лётчики на войне». М., 1974.